



MOTIVERING

Chevrons skattesystem – rinner vinsten ut ur Australien?

Utarbetad av Internationella transportarbetarförbundet (ITF) och godkänd av Nätverket för rättvisa skatter - Australien, september 2015.

Chevrons skattemetoder har, i likhet med andra företags, stor inverkan på levnadsstandard och offentliga intäkter för att finansiera grundläggande tjänster i länder över hela världen.

Med 197 miljarder amerikanska dollar i börsvärde är Chevron världens tredje största och lönsammaste olje- och bensinbolag - ändå har Chevron:

- undanhållit över 35 miljarder amerikanska dollar i obeskattade intäkter på konton utomlands,
- minst 600 skalbolag - och sannolikt hundratals fler - registrerade i Bermuda och Delaware,
- avsatt 350 miljoner australienska dollar för att vinna en rättegång om skattesmitning mot det australienska skattekontoret (ATO),
- inrättat ett nytt skattesystem som för närvarande revideras för att minska sin beskattning med 35 miljarder australienska dollar eller mer,
- samlat krediter för att undvika att betala royalties för Gorgonprojektet, världens största projekt för flytande naturgas (LNG), under de första åtta verksamhetsåren eller längre,
- haft rörelseintäkter i Australien varje år sedan 2011 på över 2,5 miljarder australienska dollar men ändå lyckats få över 30 miljoner australienska dollar i skatteåterbäring.

Dessutom visar Chevrons egen årsredovisning att inlämnade deklARATIONER inte har godkänts av regeringen i Förenta staterna sedan 2008, i Nigeria sedan 2000, Angola sedan 2001, Saudiarabien sedan 2012 och Kazakstan sedan 2007. Chevron kan inte bedöma hur mycket skatt företaget kan tvingas att betala med tanke på de pågående granskningarna från skattemyndigheter i länder över hela världen.

Chevrons Gorgonprojekt i västra Australien – som även innefattar Shell, Exxon och flera japanska energibolag – är avgörande för Chevrons framtida tillväxt och kommer att göra LNG till Australiens största exportvara. Den australienska skattemyndighetens nuvarande process mot Chevron gäller ett lån på 2,5 miljarder australienska dollar till hög ränta mellan ett av Chevrons dotterbolag i den amerikanska delstaten Delaware – en av världens mest utnyttjade skatteparadis – och Chevron Australia mellan 2004 och 2008.

2009 inrättade Chevron en ny "kreditfacilitet" på 35 miljarder australienska dollar till hög ränta mellan Delaware och Australien. Syftet är att minska vinsten i Australien, där den kan beskattas, och generera vinst i Delaware där den inte beskattas. Samtidigt som rörelseintäkterna i Australien har ökat med 15 procent sedan 2011 har räntekostnaderna för Delawarebolaget ökat från 26 till 62 procent av rörelseintäkterna. Det har lett till att vinsten i Australien har minskat med 83 procent. 2014 var Chevron Australias räntekostnader för närstående parter över fem gånger högre än vinsten. Det skulle vara svårt att hävda att detta inte är ett internationellt system för att minska vinsten och undvika skatt i Australien.

Den skatt som undviks genom Chevrons senaste system kan vara större än Australiens federala budget för utbildning 2015-2016 eller mer än hälften av hälsovårdsbudgeten.

Chevrons aggressiva system för skatteflykt kräver mycket mer offentlig granskning eftersom miljarder i framtida skatteintäkter står på spel.

Det är dags att vidta åtgärder för att villkoren ska bli lika för alla och för att företag som Chevron ska betala sin rättvisa andel.