



Public Services International  
Internationale des Services Publics  
Internacional de Servicios Públicos  
Internationale der Öffentlichen Dienste  
Internationell Facklig Organisation för Offentliga Tjänster  
國際公務勞運



## La agresiva elusión fiscal de Chevron, sale a la luz en una Cumbre internacional

**[GINEBRA, 17 de septiembre de 2015] – Un informe publicado hoy revela el alcance de la elusión fiscal por parte de Chevron, el gigante estadounidense del petróleo, en su mayor proyecto internacional: el proyecto Gorgon de gas natural licuado (GNL) en Australia.**

El informe, [Chevron's Tax Schemes: Piping profits out of Australia?](#) (La ingeniería fiscal de Chevron: tuberías para canalizar los beneficios fuera de Australia), elaborado por la Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte (ITF) y respaldado por la Red para la Justicia Fiscal—Australia, saca a la luz el volumen de ingresos tributarios que podrían perderse dentro de su compleja red de transferencia de beneficios.

Además de reservar AUD 352 millones para resolver un pleito con las autoridades tributarias australianas, la *Australian Tax Office* (ATO), Chevron ha desplegado un *nuevo* plan para eludir impuestos: un crédito a muy alto interés de su filial radicada en Delaware, por valor de más de AUD 35 000 millones.

ATO está auditando en estos momentos esta sistema de ingeniería fiscal. Chevron y otras compañías petroleras en Australia tendrán que comparecer ante la Comisión de Investigación del Senado sobre Elusión Fiscal Corporativa.

Los ingresos fiscales que podrían perderse a través del plan de elusión tributaria de Chevron superan el presupuesto anual de Australia para Educación y suponen más de la mitad del presupuesto anual para Sanidad.

El Presidente de la ITF, Paddy Crumlin, insta a los gobiernos de todo el mundo a que asuman su responsabilidad de acabar con las lagunas legales que aprovechan Chevron y otras compañías.

“Para que la gente confíe en la integridad de los sistemas fiscales, estos deben ser transparentes y equitativos. El gas que se extraerá de las aguas australianas y se venderá en el extranjero es propiedad de la población australiana y, en consecuencia, debería beneficiar a estas personas a través de empleos e ingresos fiscales”, afirmó Crumlin.

“Si Chevron y otras multinacionales pagaran los impuestos que les corresponde, los gobiernos no tendrían que recortar fondos para escuelas, hospitales y otros servicios públicos esenciales”.

**El informe fue publicado con ocasión de [la Cumbre sobre Fiscalidad Laboral Mundial](#), celebrada en la sede de la Organización Internacional del Trabajo (OIT), en Ginebra.**

A medida que se disparan las desigualdades y los gobiernos justifican sus recortes en empleos, salud y medidas contra el cambio climático por la falta de fondos, la proliferación de escándalos fiscales corporativos está provocando la indignación pública, explica Rosa Pavanelli, Secretaria General de la Internacional de Servicios Públicos (ISP).

“Chevron es el último estudio que demuestra cómo la elusión de impuestos de las multinacionales está empobreciendo los servicios públicos. La lista incluye ya a Apple, IKEA, McDonalds, Chevron, FIAT y Amazon, entre otras” explicó en la Cumbre.

“Las leyes que rigen la fiscalidad corporativa internacional fueron escritas en los años 20, antes de que se inventara el bolígrafo y la fotocopidora. Cuarenta años después de que el hombre pusiera el pie en la luna, aún no podemos lograr que un cargamento de gas pague los impuestos adecuados para financiar las escuelas de nuestros hijos e hijas”.

“¡Existen soluciones técnicas, pero falta voluntad política! subrayó Pavanelli.

El proyecto Gorgon que Chevron está llevando a cabo en Australia occidental es el mayor proyecto de gas natural licuado (LNG) del mundo y convertirá a Chevron en el mayor proveedor de energía de Asia-Pacífico de las próximas décadas.

Además de Chevron, Royal Dutch Shell, Exxon Mobil y varias compañías de energía japonesas son socios de empresas en participación.

De acuerdo con su informe anual de 2014, Chevron tiene USD 35 000 millones de beneficios no gravados agazapados en sus cuentas en el extranjero. Chevron no es capaz de dar una estimación sobre los impuestos que podría estar obligada a pagar una vez finalizadas las investigaciones abiertas por las autoridades fiscales de varios países del mundo.

Sharan Burrow, Secretaria General de la Confederación Sindical Internacional (CSI), reclama una investigación internacional del sistema de ingeniería fiscal de Chevron.

“Si Chevron pueden eludir los impuestos en Australia, imaginen lo que podrá hacer en otros lugares”, afirma Burrow.

Las declaraciones de impuestos de Chevron no han recibido la aprobación del gobierno en los Estados Unidos desde 2008; en Nigeria, desde 2000; en Angola, desde 2001; en Arabia Saudí, desde 2012, y en Kazajstán, desde 2007.

Entre los oradores y oradoras de esta cumbre, destacan: Michael Keen, Subdirector del Departamento de Asuntos Fiscales del FMI; Krishen Mehta, antiguo socio de PricewaterhouseCoopers; Manuel F. Montes, Comisión Independiente para la Reforma Internacional de la Fiscalidad Corporativa, ICRICT; Adriano Campolina, Primer ejecutivo de ActionAid Global, y John Christensen, Director Ejecutivo, Red para la Justicia Fiscal.

\*\*\*\*\*FIN\*\*\*

Para más información:

- [Descargar el informe](#)
- Contacto: Anthony Reed - [Anthony.Reed@Diplomacy.net.au](mailto:Anthony.Reed@Diplomacy.net.au) o +61 402 399 572
- Sobre la [Cumbre sobre Fiscalidad Laboral Mundial](#)
- Contacto: Daniel Bertossa - [daniel.bertossa@world-psi.org](mailto:daniel.bertossa@world-psi.org) or +33 617 46 25 52

La [Internacional de Servicios Públicos \(ISP\)](#) es una federación sindical mundial que representa a 20 millones de trabajadores y trabajadoras que prestan servicios públicos esenciales en 150 países. La ISP defiende los derechos humanos, promueve la justicia social y el acceso universal a servicios públicos de calidad. La ISP trabaja con el sistema de las Naciones Unidas y en colaboración con entidades de la sociedad civil, sindicatos y otras organizaciones.

La [Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte \(ITF\)](#) es una federación internacional de sindicatos de trabajadores y trabajadoras del transporte. Son miembros de la ITF unos 700 sindicatos, que representan a 4.5 millones de trabajadores y trabajadoras del transporte en unos 150 países. ITF es una de las Federaciones Sindicales Internacionales aliada con la Confederación Sindical Internacional (CSI).